

土 浦 市 建 設 工 事 特 記 仕 様 書

建設部道路管理課

(総則)

第1条 本特記仕様書は、道管道舗工第4号 市道東中貫3号線舗装打換工事に適用する。

2 本特記仕様書は、茨城県土木部・企業局土木工事共通仕様書(以下、「共通仕様書」という。)を補完する。

(工期)

第2条 工期は、契約日の翌日より90日間とする。

(工事数量)

第3条 工事数量は、別紙「工事数量総括(内訳)表」のとおりとする。

(工程関係)

第4条 本工事は、現況を詳細測量し監督員の承諾を得てから施工に着手すること。
なお、測量に要する費用は準備費に含まれるものとする。

また、本工事の作業時間帯は、下表のとおりとすること。なお、作業時間帯の変更を要する場合には、速やかに監督員と協議すること。

| 工 種 | 作業時間帯 | 期 間 |
|----------------|---------------------------|--------|
| 路面切削工 舗装打換工 | 作業開始 21時00分 作業終了 5時00分 | 工事完成まで |
| その他工種 | 作業開始 9時00分 作業終了 17時00分 | 工事完成まで |

(建設資材)

第5条 使用する材料について、共通仕様書に定める条件を満たすものが、県産材で確保できる場合には、その優先使用に努めること。なお、県産材とは、「茨城県内で生産されたもの、または加工し製品化されたもの」をいう。

(1) 本工事で使用する長寿命化アスファルト混合物については、長寿命化特殊改質アスファルト舗装 特記仕様書を参考にすること。

(工事支障物件等)

第6条 工事区間内に、他社が占有している地下管路等がある場合は、現場での施工に先立ち、資料調査や試掘等を行い、その位置を確認したうえ注意して施工すること。

(建設機械)

第7条 使用機械のうち、指定しているものについては、排出ガス対策型の基準値以上のものを使用すること。

2 排出ガス対策型機械の調達が困難な場合は、監督員と協議すること。なお、排出ガス対策型機械を使用しないこととなった場合、契約変更の対象となることがある。

(過積載の防止)

第8条 本工事の施工にあたっては、次の事項を遵守すること。

(1) 積載重量制限を超過して工事用資材等を積み込まず、また積み込ませないこと。

(2) 過積載を行っている資材納入業者から、資材を購入しないこと。

(3) 資材等の過積載を防止するため、建設発生土の処理及び骨材の購入等にあたっては、下請事業者及び骨材等納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。

(4) さし枠装着車、物品積載装置の不正改造をしたダンプカー及び不正表示車等に土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。また、これらの車両を工事現場に出入りさせないこと。

(5) 過積載車両、さし枠装着車、不表示車等から土砂等の引き渡しを受ける等、過積載を助長するような行為をしないこと。

(6) 取引関係のあるダンプカー事業者が不正行為(過積載、さし枠装着車や不正表示車等の使用)を行っている場合には、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。

(7) 下請契約の相手方や資材納入業者の選定にあたっては、交通安全に対する配慮に欠ける者やダンプトラック等によって悪質かつ重大な事故を発生させた者を排除すること。

(地元地区との調整)

第9条 工事の施工にあたっては、監督員と調整のうえ地元地区・近隣住民等に十分周知した上で着手すること。

(交通誘導員の配置)

第10条 工事の施工にあたっては、交通誘導員を配置し、一般交通等に支障のないよう十分注意して施工すること。なお、交通誘導員は警備業者の交通誘導業務に従事する警備員とすること。

(舗装版の切断時に発生する排水の適正な処理)

第11条 舗装版切断作業に伴い、切断機械から発生する排水については、排水吸引機能を有する切断機械等により回収し、適正に処理すること。

(建設副産物実態調査)

第12条 建設副産物実態調査(センサス)の対象となる建設副産物の品目については、「建設副産物情報交換システム「COBRIS」(コブリス)」によりデータを登録すること。登録後、紙媒体で1部提出すること。なお、オンラインでのデータ登録による調査票は、茨城県土木部・企業局土木工事共通仕様書第1編第1章総則1-1-1-18建設副産物第7項に基づく再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書の提出に代わるものとする。

(建設リサイクル法に係る積算条件明示)

第13条 本工事は建設リサイクル法の対象工事である。本工事における分別解体・再資源化等については、下記の積算条件を設定している。なお、この条件は、契約締結時に発注者と請負者の間で確認されるものであり、確認した内容が別の方法となった場合でも、契約変更の対象としない。ただし、工事発注後に明らかになった事情や、請負者の責によるものでない事項により、予定した条件によりがたい場合には、監督員と協議するものとする。

(1) 分別解体等の方法

| 工 程 ご と の 作 業 内 容 及 び 解 体 方 法 | 工 程 | 作 業 内 容 | 分別解体等の方法 (※1) |
|---|-------------|--|---|
| | ①仮設 | 仮設工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | ②土工 | 土工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | ③基礎 | 基礎工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | ④本体構造 | 本体構造の工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | ⑤本体付属品 | 本体付属品の工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
| | ⑥その他 () | その他の工事 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業 <input checked="" type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |

※1 該当がない場合は記載の必要はない。

(2) 再資源化をする施設の名称及び所在地(※2)

| 特定建設資材廃棄物の種類 | 施設の名称 | 所 在 地 |
|---------------|---------|------------|
| アスファルトコンクリート塊 | 前田道路(株) | 土浦市上坂田1421 |
| | | |

※2 積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。

(再資源化等報告書)

第14条 分別解体・再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条に基づき、監督員の指示する様式を作成し、監督員に報告すること。

(再生資源利用(促進)計画書の掲示等)

第15条 再生資源利用(促進)計画書(以下、計画書)は、建設副産物情報交換システム(COBRIS(コブリス))へ入力し作成するものとし、工事現場の見やすい場所に掲示すること。

2 計画及び、実施状況の記録を工事完成後5年間保存すること。

(境界杭等の管理)

第16条 本工事の施工にあたり、境界杭等については次のとおり注意すること。

(1) 工事箇所にある境界杭及び測量基準点については、事前に必ず確認し、民地等へ構造物等が越境しないよう十分注意すること。

(2) 工事完成後に境界杭を設置する際は、必ず測量士の資格を有する者が行い、設置完了後、境界点網図にその者又は、請負者の証明捺印した図面を納品すること。

なお、請負者において設置が困難な場合は、請負者の費用負担で測量会社等に依頼

して行うこと。

(3)境界杭の規格や設置方法については、監督員の指示に従うこと。

(電子納品の対象工事)

第17条 本工事は電子納品の対象工事であり、下記の内容を実施すること。

- (1)工事写真を電子媒体等で納品すること。また、完成図については、受発注者間で協議し、電子納品することとなった場合には、CADデータ等を電子媒体で納品すること。
- (2)電子納品の対象となる成果品の作成については、「茨城県電子納品ガイドライン」に基づくこと。特に、工事写真、CAD図面の作成にあたっては、それぞれ「デジタル写真管理情報基準(案)」、「CAD製図基準(案)」に基づくこと。
- (3)電子納品対象成果品の提出部数については、電子媒体(CD-R)2部及び紙媒体1部とする。
- (4)受注者は、電子納品に必要なソフト環境の整備を行うこと。
- (5)その他、電子納品に関する詳細な取り扱い等については、受発注者協議のうえ、発注者の指示に従うこととする。

(コリンズ(CORINS)への登録)

第18条 本工事は、コリンズの登録対象工事であるので、工事实績情報サービス(CORINS)への登録を行うこと。また、登録内容確認書を監督員に提出すること。

(創意工夫等に関する実施状況)

- 第19条 受注者は、本工事において実施した「高度技術」及び自主的に実施した「創意工夫」、「社会性」に関する状況を提出できるものとする。
- 2 発注者は、受注者からの提出のあった創意工夫等に関する実施状況の内容を検討し、評価すべき内容であれば、工事成績評定にてこれを考慮する。

(労働安全衛生法等の遵守)

第20条 受注者は、共通仕様書1-1-1-34に基づき、労働安全衛生法等関係法令を遵守し、特に次の事項に留意すること。

- (1)受注者は、高所作業における作業床、囲い、二段手すり、幅木、防網の設置、作業員の安全帯の使用、悪天候時の作業禁止、照度の保持、踏み抜きの防止、不用のたて杭等における危険の防止、昇降設備の設置、墜落危険箇所の立入禁止等により、墜落・転落災害の防止措置を講じること。
- (2)受注者は、建設機械による作業に先立ち、当該建設機械の転落、地山の崩壊等による作業員の危険を防止するため、地形や地質の状況等を調査し、作業計画を定めてから作業を行うこと。また、作業中は、機械の制限速度、転落・接触等の防止、誘導者の合図、運転者が運転位置から離れるときの措置、機械の移送、搭乗・使用の制限、修理等について、関係法令を遵守すること。
- (3)受注者は、地山の掘削作業に先立ち、地山の崩壊や埋設物の損壊等により危険を及ぼすおそれのあるときは、作業箇所及び周辺の地山について調査し、掘削の時期及び順序を定めて作業を行うこと。また、土砂崩壊災害の防止等のため、手掘り掘削における掘削面の勾配や土止め支保工、防護網の設置、作業員の立入禁止、埋設物等による危険の防止、掘削機械等の使用制限、誘導者の配置、保護帽の着用、照度の保持等について、関係法令を遵守すること。
- (4)受注者は、建設機械の操作や玉掛け作業を、法令で定める免許を有する者、また

は技能講習や特別教育修了者に行わせること。

(5) 受注者は、掘削面の高さが2m以上となる地山の掘削作業を行う場合、地山の掘削及び土止め支保工作業主任者技能講習を終了した者のうちから、地山の掘削作業主任者を選任しなければならない。

(6) 受注者は、土止め支保工の切り梁、腹起こしの取り付け、取り外し作業を行う場合、地山の掘削及び土止め支保工作業主任者技能講習を修了した者のうちから、土止め支保工作業主任者を選任しなければならない。

2 受注者は、監督員より作業員の免許等の提示を求められたときは、協力すること。

(法定外の労災保険の付保)

第21条 本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

(疑義)

第22条 本工事の施工及び設計図書等に疑義が生じた場合には、監督員と協議のうえ、その指示に従うこと。

長寿命化特殊改質アスファルト舗装特記仕様書

第 1 条 材料の基本性状

長寿命化舗装用ポリマー改質アスファルト

長寿命化アスファルト混合物に用いるポリマー改質アスファルト（長寿命化舗装用ポリマー改質アスファルト）は、表－１に示す基準値を満足するプレミックスタイプのものでなければならない。なお、比較としてポリマー改質アスファルトⅡ型の代表性状も併せて記載する。

表－１ 長寿命化ポリマー改質アスファルトの基準値

| 試験項目 | 単位 | 基準値 | 改質Ⅱ型（参考） |
|--------------------------------------|--------|-----------|----------|
| 針入度(25℃) | 1/10mm | 80以上100未満 | 50 |
| 軟化点 | ℃ | 75.0 以上 | 56.5 |
| 引火点 | ℃ | 280 以上 | 335 |
| 薄膜加熱質量変化率 | % | 0.6 以下 | 0.03 |
| 薄膜加熱後の針入度残留率 | % | 65 以上 | 88.0 |
| 粗骨材のはく離面積率 | % | 5 以下 | - |
| $G^*\sin \delta$ (25℃) ^{※1} | MPa | 0.4以下 | 1.81 |
| ※ 1 ダイナミックシアレオメーター試験方法による。 | | | |

注) ①密度（15℃）は試験表に付記すること

②最適混合温度範囲および最適締固め温度範囲を試験表に付記すること

③試験方法は「舗装調査・試験法便覧(日本道路協会)」に準ずる

第2条 長寿命化アスファルト混合物

長寿命化アスファルト混合物の種類は、表－2に従うものとする。

表－2 長寿命化アスファルト混合物の選定

| 適用する層 | 混 合 物 種 | 施工厚 |
|-----------|------------------|---------|
| 表層、中間層、基層 | 密粒度アスファルト混合物（13） | 4 c m以上 |

（1）混合物性状

長寿命化アスファルト混合物の性状は、表－3に示す基準値を満足するものでなければならない。

表－3 長寿命化アスファルト混合物の基準値

| 試験 | 項目 | 単位 | 基準値 |
|-------------------------------|-----------|--------|---------|
| マーシャル試験 | 空隙率 | % | 3～6 |
| | 飽和度 | % | 70～85 |
| | 安定度 | kN | 4.9 以上 |
| | フロー値 | 1/10mm | 30～70 |
| | 残留安定度 | % | 75 以上 |
| ホイールラッキング試験 (60°C、0.63MPa) | 動的安定度（DS） | 回/mm | 4,000以上 |

注）マーシャル突固め回数は両面各50回とする

（2）疲労抵抗性の評価

長寿命化アスファルト混合物の疲労抵抗性は、曲げ疲労試験により評価する。試験方法は舗装調査・試験法便覧に規定されている（B018T）通りであり、試験条件を表－4に示す。評価方法は、200～400 μ 間隔で任意に設定する400 μ 以上3点の各ひずみにおける長寿命化アスファルト混合物の疲労破壊回数が、ポリマー改質アスファルトⅡ型を用いた混合物の疲労破壊回数と比較して、100倍以上であることを技術資料等で確認することとする。

表－4 曲げ疲労試験条件

| 項目 | 条件 |
|-------|----------------------------------|
| 載荷方法 | 両端固定2点載荷 |
| 供試体寸法 | 4×4×40cm |
| スパン | 30cm |
| 試験方法 | ひずみ制御 |
| 試験温度 | 15℃ |
| 載荷周波数 | 5Hz |
| ひずみ | 400 μ 以上3点(200～400 μ 間隔) |
| 試験槽 | 空冷式、水冷式 |
| 載荷波形 | サイン波 |

(3) 等値換算係数の設定

長寿命化アスファルト混合物の等値換算係数は、「舗装設計便覧(平成18年度)P.81」に則り、室内試験からアスファルト混合物の等値換算係数を評価し、その強度などに応じた等値換算係数を道路管理者が設定したものを使用する。

なお、長寿命化アスファルト混合物の等値換算係数は、表－5に従うことを技術資料等で確認できることとする。また、等値換算係数が妥当であることを検証するため、適用路線実績資料で確認できることとする。

表－5 長寿命化アスファルト混合物の等値換算係数

| 混 合 物 種 | 等値換算係数 |
|-------------------|--------|
| アスファルト混合物 密粒度(13) | 1.7相当 |